

Paskaidrojuma raksts

Projekts izstrādāts saskaņā ar Liepājas pilsētas Būvvaldes izdoto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.184, AS "Sadales tīkls" izdotiem tehniskiem noteikumiem Nr.30EF10-11.01/1377 no 06.11.2013, SIA "Komunālā Pārvalde" tehniskiem noteikumiem Nr.26/1.-4, kas izdoti 20.01.2014 un SIA "Liepājas Tramvajs" izdotiem tehniskiem noteikumiem Nr.1-12/29, kas izdoti 07.03.2014.

Ārējā apgaismojuma rekonstrukcija Klaipēdas un Kr.Valdemāra ielai

- 1) Sakarā ar esošo kontaktbalstu demontāžu (skatīt ģenerālpānu) un jaunu balstu montāžu to vietā, esošās ārējā apgaismojuma armatūras SGP-340 ar spuldzēm 150W uz konsoles demontējamas un pārceļamas uz jaunbūvējamiem kontakttīkla balstiem;
- 2) esošā ārējā apgaismojuma kabeļlīnija atslēdzama no esošiem kontakttīkla balstiem "A-B", "J-E", "M-K" un "X-Y" un demontējamiem kontakttīkla balstiem (skatīt ģenerālo plānu);
- 3) esošā ārējā apgaismojuma kabeļlīnija Kr.Valdemāra ielas rekonstruējamā posmā atrodas zem aizsargbarjeras;
- 4) No esošā kontakttīkla balsta "A" līdz balstam "B", no balsta "J" līdz balstam "E", no balsta "M" līdz balstam "K" un no balsta "X" līdz balstam "Y" (skatīt ģenerālpānu) izbūvējama jauna ārējā apgaismojuma kabeļlīnija AXMK-1-4x35mm², daļēji saglabājot agrāk izbūvētās kabeļu līnijas;
- 5) jaunbūvējamām ārējā apgaismojuma kabeļlīnijām jāšķērso esošās siltumtrases, ūdens un kanalizācijas vadus, iebrauktuves, sakaru tīklus un AS "Sadales tīkls" kabeļlīnijas (skatīt ģenerālpānu). Šķērsojumu vietās ar siltumtrasi, brauktuvē un kabeļlīnijām projektētā apgaismojuma kabelis ievelkams aizsargcaurulēs un esošie kabeļi šķērsojumu vietā aizsargājami ar dalītām aizsargcaurulēm;
- 6) Jaunbūvējamo kontakttīkla balsta pamatnēs jāveido caurumi kabeļa ievadīšanai balstā
- 7) jaunbūvējamās kontakttīkla balstos uzstādāmas jaunas spaiļes KV-15 un 6,3 A automāti, no kuriem balstā ievelkams 0.4kV kabelis CYKY-3x1,5 līdz balstā uzstādītiem pārceltiem gaismekļiem SGP-340.
- 8) balstos posmā "E-J", "M-K", "X-Y" uzstādāmas jaunas T un L veida konsoles (skatīt ģenerālpānu);

Jaunbūvējamās un rekonstruējamās kontakttīkla balstos pārceltās un montējamās konsoles stiprināmas uz kronšteinu Zn D159, kas izgatavojama individuāli.

Interneta tīkls

No esošiem demontējamiem kontakttīkla balstiem demontējama esošā interneta piekarkabeļlīnija uz troses un pārceļama uz jaunbūvējamiem kontakttīkla balstiem saskaņā ar interneta tīkla "Latnet" vadības mutiskiem norādījumiem Kr.Valdemāra ielā un Klaipēdas ielā starp esošiem balstiem "A-B", "J-E" un "M-K" (skatīt ģenerālpānu).

Klaipēdas iela

10kV tīkls

- 1) Saskaņā ar A/S Sadales Tīkls" tehniskiem noteikumiem blakus esošām 10kV kabeļlīnijām pārejas vietā zem rekonstruētām tramvaja sliedēm (pie Klaipēdas ielas 96, Ūliha un Klaipēdas ielas krustojumā, pie Klaipēdas ielas 92, Līvas laukumā skatīt

ģenerālo plānu) izbūvējamas divas rezerves caurules d-110,cauruļu mehāniskā stiprība paredzēta 1250N.

10kV un 0.4kV tīkls

Saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem AS “Sadales tīkls” kabeļu līnijām, zem rekonstruētiem sliežu ceļiem, projektā, uzrādāmas aizsargjoslas.

Drenāžas sūkņa elektroapgāde

Drenāžas sūkņa ar jaudu $P=2.2\text{kW}$ vadības sadalne DSVS(skatīt ģenerālo plānu) tiek uzstādīta komplektā ar sūkņa iekārtu, arī kabeļi no sadalnes DSVS līdz sūknim.

Drenāžas sūkņa vadības sadalnes elektroapgāde paredzēta no SIA “Liepājas Tramvajs” pašpatēriņa sadalnes, kas pieslēgta aiz elektroenerģijas uzskaites sadalnes norēķinam ar AS “Latvenergo” esošā transformatoru apakšstacijā TP-115 Robežu ielā (skatīt ģenerālo plān).

Saskaņā ar SIA “Liepājas Tramvajs” izdotiem tehniskiem noteikumiem esošā pašpatēriņa sadalne SŠČO-6 nomaināma uz jaunu KV411, no kuras izbūvējama 0.4kV kabeļlīnija līdz drenāžas sūkņa vadības sadalnei DSVS (skatīt ģenerālo plānu). Sadalne DSVS sazemējama.Zemējuma pretestība nedrīkst pārsniegt 10.0 Omus.

Zemējuma kontūra trasi skatīt ģenerālā plānā.

Pārejas ārējais apgaismojums

Apsekojot renovējamo tramvaja ceļu trasi, pāreja ielai Klaipēdas ielā pie Nr. 29 netiek apgaismota.

Saskaņā ar SIA “Komunālā Pārvalde” vadības mutiskiem norādījumiem esošā ceļa zīme „Pāreja” demontējama un tās vietā uzstādams ārējā apgaismojuma balsts ar gaismekli NEOS2 Zebra-250W, kas pieslēdzama pārceltam kontakttīkla – apgaismojuma tīkla balstam “F” ar kabeļi CYKY-3x1.5mm² (skatīt ģenerālo plānu). Uz ārēja apgaismojuma balsta uzstādama demontējamā ceļa zīme „Pāreja”.

AS “Sadales tīkls” ekspluatācijas daļai esošo 0.4kV un 10kV kabeļu ieguldīšanas dziļumi un ziņas par konkrēto kabeļu aizsardzību ar caurulēm zem rekonstruējamā tramvaja sliežu ceļa nav zināmi un tie nosakāmi veicot kontrolrakumus.

Caurules ieguldīšanas dziļumam tranšejā ,saskaņā ar LEK 049 p.8.2 jābūt ne seklāk kā 0.7m, zem brauktuves - 1.0m .Zem brauktuvēm ieguldāmo cauruļu mehāniskai izturībai jābūt ne mazākai kā 1200N.

Esošie 0.4kV un 10kV kabeļi, šķērsojuma vietās ar tramvaja sliežu ceļu, kur tie nav aizsargāti, aizsargājami ar dalītām izolējoša materiāla aizsargcaurulēm.

Dalītās aizsargcaurules paredzētas projekta TS daļā

Uzsākot rakšanas un demontāžas un montāžas darbus pieaicināmi visi ieinteresētie zemju un komunikāciju pārstāvji.

Interneta kabeļu pārcelšanas darbi veicami ar rokām neliecot, nelaužot, uzraugu klātbūtnē, nesabojājot kabeļa izolāciju. Pēc montāžas veicama kabeļa pārbaude.

Esošās apgaismojuma armatūras ar konsolēm un spuldes(Kr.Valdemāra ielā skatīt ģenerālo plānu) uzmanīgi demontējas un pārceļamas uz jaunbūvējamiem kontakttīkla balstiem.

Visi darbi izpildāmi saskaņā ar pastāvošām normām un noteikumiem.

Sastādīja:

D.Šlosberga