

## **PASKAIDROJUMA RAKSTS**

### **Ievads**

Izstrādātā "Būvdarbu organizācijas sadaļa" ir pamats, lai būvorganizācija pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādātu "Būvdarbu veikšanas projektu" saskaņā ar LBN 310-05 "Darbu veikšanas projekts". Veicot būvdarbus jāievēro MK noteikumi Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, jāievēro Vispārīgo būvnoteikumu 145.p. - 149.p. "Būvdarbu veikšanas projektā" jāparedz nodrošināt visu montējamo konstrukciju un elementu vietējo un vispārējo noturību un stiprību, ievērot konstrukciju izvietojuma risinājumus, kā arī ievērot šajā projektā dotos norādījumus un objekta būvniecības veikšanas secību.

### **Būvlaukuma raksturojums**

Būvobjekts atrodas Liepājas pilsētas centra un Dienvidrietumu mikrorajonā, Klaipēdas ielā. Esošās ielas zemes virsmas atzīmes 2,72 –4,03m vjl robežās. Saskaņā ar inženierizpētes datiem:

Ģeoloģiskie apstākļi uz projektējamās tramvaja līnijas trases ir salīdzinoši vienvēidīgi. Zemes virsmas atzīmes svārstās no +2,72 līdz +3,85 (BAS);LKS-92; Inženierkomunikācijas daļēji apsekotas dabā un salīdzinātas ar apkalpojošām organizācijām; Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.

Pastāvot esošajiem ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, par dabīgo pamatni projektētajiem pamatiem var būt visas laukuma ģeoloģisko griezumu veidojošās grunts to fizikāli mehānisko īpašību rādītāju robežās, izņemot nesagulējušos uzbērto grunti, irdenās smalkas smiltis un dūņas.

Gruntsūdens piesaistīts dabīgas smilts slāņkopai. Līmenis 2013. gada oktobrī piemērīts 1,0 – 2,2 m dziļumā no zemes virsmas (abs.atz.1,30 – 2,00m).

Smilšaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējams 1 reizi 10 gados, ir 105 cm.

### **Izejošie darba materiāli un normatīvie dokumenti:**

Tramvaja līnijas renovācijas projekts izpildīts pamatojoties uz sekojošiem izejas materiāliem:

1. Projektēšanas uzdevumu;
2. Plānošanas un arhitektūras uzdevumu;
3. Tehniskiem noteikumiem;
4. Skiču projektu „Tramvaja līnijas renovācija. Klaipēdas iela un Krišjāņa Valdemāra iela, Liepājā”;
5. SIA „Metrum” uzmērītā topogrāfiskā plāna;
6. SIA “Devons” inženierģeoloģisko izpētes darbu atzinuma”;
7. LBN un LVS

### **Vispārējie norādījumi būvniecības darbu veikšanai**

Līdz celtniecības priekšdarbu sākumam, būvlaukumā jāizpilda visi paredzētie organizatoriskie pasākumi, ievērojot „DARBA AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS, VEICOT BŪVDARBUS”, MK 2003.25.02. noteikumi Nr. 92. ar MK 2008.29.01 not. Nr. 48 grozījumiem, ievērojot esošās sanitārās normas. Jāizstrādā detalizētas darbu veikšanas metodes ar mehānismu darba shēmām. Atbilstoši būvdarbu veikšanas secībai jānosaka būvlaukuma bīstamās zonas, tās skaidri jānorāda un jāapzīmē atbilstoši normatīvajiem aktiem par drošības zīmju lietošanu darba vietās, vai jāuzstāda papildnožogojums. Būvlaukumā jānodrošina sanitārajās normās pieļaujamā trokšņa līmeņa nepārsniegšana. Būvniecība jāveic, ņemot vērā kompleksās mehanizācijas prasības celtniecības darbu veikšanai un tehnoloģijām. Būvdarbi jāveic vienā etapā.

### **Būvdarbu secību izstrādāt “Būvdarbu veikšanas projektā”.**

Sagatavošanas darbu etapa sastāvā, būvdarbu normālas veikšanas nodrošināšanai, ieslēgt sekojošos darbus:

1. Transporta kustības organizācija pa esošajām Klaipēdas, Ūliha un Robežu ielām.
2. Būvlaukuma iežogojuma ierīkošana izvērtējot nepieciešamās būvlaukuma robežas.
3. Pagaidu sadzīves telpu konteineru uzstādīšana atbilstoši būvdarbu veikšanas plānam, pieslēgties esošajiem elektroapgādes, ūdensapgādes un kanalizācijas tīkliem.
4. Veikt inženierģeodēziskos izpētes darbus, kuru izpildes gaitā tiek uzstādīti augstuma atbalsta punkti un nospraustas sliežu ceļa asis.
5. Veikt esošo, tramvaja sliežu ceļa šķērsojošo inženierkomunikāciju šurfēšanu.

Iespējamo esošās apbūves ēku sēšanās seku likvidēšanai paredzēt būvniecībā laikā sekojošos pasākumus:

- celtniecības laikā paredzēt plaisu monitoringu konstrukcijām;
  - pamatojoties uz monitoringa rezultātiem veikt remonta pasākumus plaisu novēršanai;
  - remontu pasākumus veikt uz finanšu rezerves rēķina.
6. Projektētā paredzēto jaunā kontakttīkla stabu uzstādīšana;
  7. Projektētā paredzētā sliežu ceļa būve un projektēto inženierkomunikāciju būve;
  8. Projektēto segumu atjaunošana;
  9. Ielu brauktuvju asfaltbetona segumu virskārtas noslēdzošu būvniecību.

### **Būvdarbu veikšanas metožu apraksts.**

Būvdarbus izpildīt atbilstoši „Autoceļu specifikāciju 2010.” prasībām. Veicot darbus pielietot iekārtas, kas nepasliktinātu esošo būvju un inženierkomunikāciju tehnisko stāvokli:

- smilts drenējošo slāni un segumu pamatu minerālmateriālu kārtas izbūvēt pa slāņiem,
- materiāla sablīvēšanu veikt nepielietojot veltni vibrēšanas iekārtas.

Kā piebraucamos ceļus paredzēts izmantot esošās ielas. Pagaidu ēkas un būves, būvlaukuma nožogojums un satiksmes kustības organizācijas ceļa zīmju un barjeru aprīkojums būvniecībai izstrādājams atsevišķi.

Jāsagatavo piebraukšanas iespējas tiem īpašumiem, kuriem nav iespējams izmantot apbraukšanas ceļus.

Tā kā esošo kabeļu atrašanās vietas topogrāfijā norādītas orientējoši, tad veicot kabeļu atrakšanu un pārceļšanu pieaicināt kabeļu īpašnieku un, ja nepieciešams autoruzraudzības kārtībā veikt TP izmaiņas.

### **Drošības tehnika, darba un ugunsdrošības aizsardzības pasākumi.**

Visi būvdarbi izpildāmi saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, MK noteikumus Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, MK noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, drošības tehnikas noteikumu un instrukciju prasībām.

Īpaša uzmanība pievēršama šādu prasību izpildei :

- gājēju drošības garantēšanai, katra būvniecības etapa robeža jāaprīko ar nožogojumu atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” – ar žogu, barjerām vai lentām. Tranšejas jāaprīko ar pagaidu tiltiņiem.
- būvuzņēmējam izstrādāt darbu veikšanas projektu;

- ar pavēli norīkot personas, kas atbild par drošību celtniecībā;
- sadzīves telpas ierīkot ārpus montāžas celtnu darbības zonas;
- veicot būvbedru un tranšeju rakšanu ar nenostiprinātām nogāzēm jāievēro pieļaujamo nogāžu slīpuma leņķi;
- noteikt bīstamās zonas robežu attālumā pa horizontāli no iespējamās kravas krišanas vietas, ja to pārvieto ar celtni. Šim attālumam maksimālā kravas pacelšanas augstumā līdz 20 m jābūt ne mazākam par 7 m;
- būvlaukumā uzstādīt atbilstošus uzrakstus, plakātus, brīdinošas zīmes un signālus, kas uzstādāmi bīstamās un transporta kustības vietā ;
- visām būvdarbos izmantojamām pārvietošanas ierīcēm ( kāpnes, sastatnes) un satveršanas ierīcēm (traversas, stropes) jābūt inventārām un izgatavotām pēc tipa projektiem.

Visi būvdarbi veicami saskaņā ar ugunsdrošības prasībām. Sevišķa uzmanība jāpievērš šādām prasībām:

- objektā jāveic ugunsdrošības instruktāža un jāapmāca ugunsdrošības prasību minimums;
- saskaņā ar normām būvlaukums jāapgādā ar uguns dzēšanām iekārtām (aparātiem);
- būvlaukumā aizliegts kurināt ugunscurus;
- būvobjektā nedrīkst glabāt materiālus, kas satur viegli uzliesmojošus un degošus šķidrumus;
- kā pārnēsājamas elektrolampas izmantot tikai speciāli šim nolūkam rūpnieciski ražotās;
- būvobjektu obligāti nodrošināt ar sakaru iespējām.

### **Dabas aizsardzības pasākumi**

Būvobjektā aizliegts sadedzināt būvgrožus un citus atkritumus, kā arī tos aprakt . Būvobjektā jāglabā slēgtos, hermētiskos traukos materiāli, kas satur kaitīgas vielas. Putekļainas vielas jāglabā slēgtos apjomos un jānovērš to putēšanu izkraušanas un iekraušanas laikā. Būvdarbu laikā nepieļaut bīstamu un netīru notekūdeņu iesūcināšanu gruntī.

Sastādīja

D.Kreičmane