

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Tehniskā projekta darbu daudzumi sastādīti saskaņā ar LBN 501-06, pamatojoties uz izstrādātā Tehniskā būvprojekta „Tramvaja līnijas renovācija. Klaipēdas iela un Krišjāņa Valdemāra iela, Liepājā” rasējumiem, būvdarbu apjomu sarakstiem un materiālu specifikācijām.

Darbu daudzumu sējums sastāv no:

- Darbu daudzumu sarakstiem pa atsevišķiem darbu veidiem.

Iespējamās esošo ēku sēšanas seku likvidēšanai paredzēt būvniecībā laikā sekojošos pasākumus:

- celtniecības laikā paredzēt plaisu monitoringu;
- pamatojoties uz monitoringa rezultātiem izstrādāt individuālos risinājumus .

Būvdarbu izpilde atspoguļota tehniskā būvprojekta .sējumā „Darbu organizēšanas projekts ”, kurā dotie risinājumi paredz:

- rekonstruēt daļu esošo inženierkomunikāciju;
- veikt atsevišķu esošo inženierkomunikāciju aizsardzības un nostiprināšanas

pasākumus;

- izbūvēt jaunas inženierkomunikācijas;
- rekonstruēt esošo tramvaja sliežu ceļu;
- rekonstruēt tramvaja kontakttīklu;
- atjaunot tramvaja sliežu ceļam piegulošo teritoriju segumus un atjaunot segumus

virs iebūvētajām inženierkomunikācijām;

- veikt satiksmes kustības organizācijas korekcijas atbilstoši plānotajai situācijai.

Būvapjomos doti segumu konstruktīvās kārtas virsmu laukumi, un visu kārtu platumi pieņemti vienādi ar virsējās kārtas „efektīvo” laukumu. Konstrukciju materiālu apjomi doti blīvā veidā. Segumu atjaunošanas būvapjomos ņemti vērā nojaucamo, prognozējamo – atkārtotai izmantošanai derīgo segumu būvmateriālu daudzumi. Minerālmateriālu maisījumos pielietot dolomīta šķembas, ja projekta grafiskajā daļā nav norādīts cits

materiāls. Uz vietas atgūtā dabīgā akmens izmēri svārstās no 0,10 līdz 0,18 m. Par dabīgā atgūtā akmens bruģa aprēķina augstumu segumu konstrukcijās pieņemts 0,15 m.

Sliežu ceļa klātnes rekonstrukcijā prognozēto demontāžas darbu apjomi un aizvedamo būvgružu apjomi doti Lokālajā tāmē nr 3-1. Nojaucamā labiekārtojuma un demontēto segumu apjomi virs rekonstruētajiem inženiertīkliem doti Lokālajās tāmēs Nr 2-1, 2-2, 2-3.

Tā kā nav iespējams konstatēt esošās sakaru kanalizācijas un tās aizsargcauruļu stāvokli zem sliežu ceļa un prognozēt precīzus būvdarbu apjomus, tad papildus apjomu, bojātās sakaru kanalizācijas aizsardzības būvdarbu veikšanai, paredzēt no neparedzētajiem izdevumiem.

Būvniecības veikšana paredzēta vienā būvniecības kārtā, projektā tiek nodrošināta pārbūvējamo inženierkomunikāciju ekspluatācijas nepārtrauktība un būvprojektam piegulošās apbūves netraucēta darbība.

Sastādīja

D.Kreičmane