_mgerb

LATVIJAS REPUBLIKA

**SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU**

**“LIEPĀJAS TRAMVAJS”**

|  |
| --- |
| Reģ.nr.42103005911, Rīgas ielā 54a, Liepājā, LV -3401, tālr.: 6 3424536, fakss: 63424546, e-pasts: ltramvajs@ltramvajs.lv |

21.04.2017.

**Iepirkuma „„Būvuzraudzības pakalpojumi objektā "Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa pārbūve Liepāja”” (LT 2017/3)**

**skaidrojumi Nr.1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | **Jautājums 1:**  Iepirkuma nolikumā Pasūtītājs ir noteicis Pretendentam prasības (nolikuma 3.9.punkts), kuras var apliecināt ar vismaz 2 (divos) sliežu ceļu izbūves vai pārbūves objektos, kur vismaz vienā objektā ir veikta tramvaja sliežu ceļu izbūves vai pārbūve pilsētā kopgarumā ne mazāk par 1,2 km.  Savukārt, nolikuma 3.10, punkta apakšpunktos 3,10,1. un 3,10.3. Pasūtītājs prasības ir nepamatoti sašaurinājis, nosakot, ka pieredzi var apliecināt tikai ar tramvaju sliežu ce|u infrastruktūras darbu uzraudzības/būvuzraudzības objektiem, izslēdzot iespēju apliecināt pieredzi arī ar objektiem, kuros ir uzraudzīti citi sliežu ceļu izbūves/pārbūves darbi, piemēram, dzelzceļa sliežu ceļi.  Cita starpā Iepirkuma nolikumā Pasūtītājs ir noteicis arī speciālistu pieredzes prasības, kuras Iīdzīgi kā prasības Pretendentam sašaurina speciālistu loku, jo paredz pieredzi apliecināt tikai ar tramvaja sliežu ceļu objektiem - piemēram, Atbildīgais būvuzraugs; 2 (divi) tramvaja sliežu ceļu objekti, elektroietaišu izbūves darbu būvuzraugs: kontakttīklu (pantogrāfa tipa strāvas noņēmējam),  Vēršam jūsu uzmanību uz to, ka Latvijā tramvaju infrastruktūras objektos (darbi pēdējos gados ir notikuši tikai pēc SIA "Daugavpils satiksme" un Liepājas pilsētas pašvaldības) pasūtījuma, Kā arī kopumā tramvaju infrastruktūra, ne tikai Latvijā, bet arī Eiropā ir salīdzinoši maz, līdz ar to tas būtiski samazina iespējamo ieinteresēto piegādātāju un to piedāvāto speciālistu loku, kuriem pieredze gūta tieši un tikai tramvaju infrastruktūras objektos,  Ņemot vērā augstāk minēto, lūdzam izdarīt grozījumus nolikumā un noteikt gan Pretendentam, gan speciālistiem prasību, ka jebkuru prasīto pieredzes prasību var apliecināt ar tramvaja vai dzelzce|a infrastruktūras izbūves vai pārbūves objektu būvuzraudzību/uzraudzību. | **Skaidrojums 1:**  Nosakot Pretendentam prasības, atbilstoši nolikuma 3.9. punktam, kuras var apliecināt ar pieredzi vismaz 2 (divos) sliežu ceļu izbūves vai pārbūves objektos, kur vismaz vienā objektā ir veikta tramvaja sliežu ceļu izbūves vai pārbūve pilsētā kopgarumā ne mazāk par 1,2 km, Pasūtītājs neierobežo ne tiesības veikt uzņēmējdarbību, ne pakalpojumu sniegšanas brīvību, ne savstarpējas atzīšanas principu, ņemot vērā vairāku Eiropas Savienības dalībvalstu attīstīto tramvaja sliežu tīklu pilsētās un iespēju piedalīties iepirkumā arī ārvalstī reģistrētam pretendentam un ārvalstī reģistrētai personai.  Pasūtītāja mērķis, nosakot prasību atbilstoši nolikuma 3.10.1. punktam, ka Atbildīgajam būvuzraugam ir jābūt pieredzei vismaz 2 (divu) tramvaja sliežu ceļu objektu būvdarbu būvuzraudzībā, ir nodrošināt tāda būvuzrauga klātbūtni, kuram ir pieredze sliežu ceļu izbūvē paaugstinātas sarežģītības apstākļos, t.i. pieredze sliežu ceļu izbūvē pilsētā ar blīvu apbūvi, blīvu komunikāciju tīklu, intensīvu un nepārtrauktu satiksmi, utml.  Prasība, atbilstoši nolikuma 3.10.3. punktam, par sertificēta speciālista elektrotīklu izbūves darbu būvuzraudzībā, pieredzi vismaz 1 (viena) kontakttīklu izbūves objektu būvuzraudzībā, kur uzraudzīti kontakttīklu (pantogrāfa tipa strāvas noņēmējam) izbūves vai pārbūves darbi ar kopgarumu ne mazāku kā 1.2 km, noteikta, lai tiktu piesaistīti pieredzējuši speciālisti, kas gan nodrošina kontakttīkla izbūvi atbilstoši Pasūtītāja vajadzībām, gan kontakttīkla izbūves darbu laikā nodrošina kontakttīkla pārslēgšanu, nepārtraucot sabiedriskā transporta kustību un nepasliktinot pasažieru tramvaja pārvadājumu kvalitāti.  Ņemot vērā, ka uzraugāmā objekta būvdarbi notiks pilsētas centrā, ka būvdarbu laikā jānodrošina jānodrošina gan pārmiju, gan kontakttīkla pārslēgšana sabiedriskā transporta nepārtrauktai kustībai, t.sk. tramvaja ar satiksmes intervālu 7-10 min., gan iedzīvotāju intensīva pārvietošanās, kā arī visu pārējo pakalpojumu nepārtrauktība, pieredze dzelzceļa sliežu ceļu izbūvē nav atbilstoša minētajiem apstākļiem. |