_mgerb

**LATVIJAS REPUBLIKA**

**SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU**

**“LIEPĀJAS TRAMVAJS”**

|  |
| --- |
| Reģ.nr.42103005911, Rīgas ielā 54a, Liepājā, LV -3401, tālr.: 6 3424536, fakss: 63424546, e-pasts: ltramvajs@ltramvajs.lv |

27.07.2018.

***Sarunu procedūras “Tramvaja vagonu iegāde videi draudzīgas sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstībai Liepājā” (LT 2018/1) uzaicinājuma iesniegt piedāvājumu skaidrojumi un grozījumi.***

|  |
| --- |
|  |
| **2. Jautājums**  3.7.2. punkts. Apsilde (dzesēšana), vadītāju kabīnē – mūsu risinājumā sānu logā iestrādāts atverams lodziņš nav paredzēs, taču tiek nodrošināti spēkā esošajos EN standartos noteiktie vides apstākļi. Vai Jums ir pieņemams risinājums bez atverama sānu lodziņa?  Tam ir ietekme arī uz 4.23. punktā paredzēto. |
| **Atbilde**  SIA “Liepājas tramvajs” iepirkumu komisija izvērtēs apsildes (dzesēšanas) nodrošinājuma risinājumu vadītāja kabīnē pēc piedāvājuma iesniegšanas. Pasūtītājs pieļauj alternatīvus risinājumus, ja vadītāja kabīnē tiek nodrošināti spēkā esošajos EN standartos noteiktie vides apstākļi. |
|  |
| **3. Jautājums**  3.8.1.punkts. Saskaņā ar mūsu tramvaja vagonu dizaina risinājumu un sānu logu augstumu, salokāma spoguļa zemākais punkts par aptuveni 2000 mm pārsniegtu līguma noteikumos paredzēto. Šādā augstumā izvietots spogulis būtu bīstams cilvēkiem, kas atrodas ārpus tramvaja un pārvietojas tā tuvumā. No otras puses, mūsu risinājums ar videokamerām, nevis spoguļiem ir labi pierādījis sevi ekspluatācijā un nav nepieciešams apsvērt papildu spoguļu uzstādīšanu.  Lūdzu, apstipriniet, ka Jūs esat gatavi akceptēt mūsu pārbaudīto risinājumu. Tam ir ietekme arī uz 4.23. punktā paredzēto. |
| **Atbilde**  SIA “Liepājas tramvajs” iepirkumu komisija izvērtēs piedāvāto risinājumu ar videokamerām pēc piedāvājuma iesniegšanas. Pasūtītājs pieļauj alternatīvus risinājumus. |
|  |
| **4. Jautājums**  3.8.8. punkts. Vai tramvaja vagonam jābūt aprīkotam ar vienu vietu bērnu ratiņiem vai ratiņkrēslam, vai ar divām vietām – vienu bērnu ratiņiem un vienu ratiņkrēslam? |
| **Atbilde**  Tramvaja vagonam jābūt aprīkotam ar vienu vietu bērnu ratiņiem vai ratiņkrēslam. |
|  |
| **5. Jautājums**  4.3. punkts. Saskaņā ar pieejamo informāciju, pēdējo 30 gadu laikā Liepājā ir novērota šāda vidējā gaisa temperatūra:   * + vidējā temperatūra vasarā: +21°C   + vidējā temperatūra ziemā: -4°C   + vidējā gada temperatūra: +8°C   Lūdzu, apstipriniet, ka Jūs akceptējat tramvaja vagonus, kas ražoti saskaņā ar EN 50125-1: 2014 standartu: Sliežu ceļu aprīkojums – Vides apstākļi aprīkojumam – 1. daļa: Ritošais sastāvs un borta iekārtas   * + - * Augstums: A2 klase, līdz 1000 m virs jūras līmeņa       * 4.3. Temperatūra: T1 klase, no -25°C līdz +40°C       * 4.7. Sniegs: S1 klase, līdz 250 mm       * 4.9. Saules starojums: R1 klase, 700 W/m2   Tam ir ietekme arī uz 4.17.1., 4.19.3. punktā paredzēto. |
| **Atbilde**  Iepirkumu komisija akceptē tramvaja vagoniem, kas ražoti saskaņā ar EN 50125-1: 2014 standartu: *Sliežu ceļu aprīkojums – Vides apstākļi aprīkojumam – 1. daļa: Ritošais sastāvs un borta iekārtas,* sekojošus parametrus:   * + - * Augstums: A2 klase, līdz 1000 m virs jūras līmeņa       * 4.3. Temperatūra: T1 klase, no -25°C līdz +40°C       * 4.7. Sniegs: S1 klase, līdz 250 mm       * 4.9. Saules starojums: R1 klase, 700 W/m2 |
|  |
| **6. Jautājums**  4.16. punkts. Mūsu transportlīdzekļa vadības bloks nosūta informāciju (bināra signāla veidā) uz vadītāja paneli par katru smilšu tvertni, brīdinot par minimālā pieļaujamā smilšu līmeņa sasniegšanu. Uzstādīt lodziņus smilšu rezervuāru apskatei un vizuāli pārbaudīt smilšu līmeni nav iespējams. Lūdzu, apstipriniet, ka Jūs akceptējat šo piedāvājumu. |
| **Atbilde**  SIA “Liepājas tramvajs” iepirkumu komisija izvērtēs piedāvāto risinājumu pēc piedāvājuma iesniegšanas. Alternatīvs risinājums ir pieļaujams, piedāvājumā norādot procentuāli (%) minimālo pieļaujamo smilšu līmeni. |
|  |
| **7. Jautājums**  8.1. punkts. Mēs ierosinām no 8.1. tabulas izslēgt šādas komponentes:   * + 1. 2. punkts. Vilces piedziņas reduktors + sajūgs, jo šīs komponentes jau ir iekļautas 1. punktā (tramvaja ratiņu komplektā)     2. 3. punkts. Vilces dzinējs, jo šīs komponentes jau ir iekļautas 1. punktā (tramvaja ratiņu komplektā)     3. 4. punkts. Elektropiedziņa, jo, saskaņā ar ekspluatācijā pieredzēto, šīs komponentes nav nepieciešams iekļaut rezerves daļu sarakstā.     4. 6. punkts. Atpakaļskata stikls, jo tas ir tas pats, kas priekšējais stikls 5. punktā     5. 8. punkts. Sānu atpakaļskata stikls, jo tas ir tas pats, kas vadītāja kabīnes sānu stikls 7. punktā     6. 11. punkts. Pilns ārējo aizmugures plastmasas pārsegu komplekts ar palīgierīcēm un pārsega pacelšanas mehānismu, jo tas ir tas pats, kas pilns ārējo priekšējo vadītāja kabīnes plastmasas pārsegu komplekts ar palīgierīcēm un pārsega pacelšanas mehānismu 10. punktā     7. 13. punkts. Statiskais pārveidotājs, jo, saskaņā ar ekspluatācijā pieredzēto, šo komponenti nav nepieciešams iekļaut rezerves daļu sarakstā.     8. 14. punkts. Riteņpāris vai riteņu komplekts, jo šīs komponentes ir iekļautas 15. un 16. punktā     9. 20. punkts. Pilns durvju piedziņas mehānisma komplekts ar elektrisko piedziņu, gala slēdžiem un citām komponentēm, jo tas ir ietverts 19. punktā (Durvis). |
| **Atbilde**  Lai nodrošinātu vienotu iespēju salīdzināt iesniegtos piedāvājumus, lūdzam piedāvājumā iekļaut visas tabulā 8.1.minētās komponentes. |
|  |
| **8. Jautājums**  1.10.1.5. punkts. Konkursa piedāvājuma nodrošinājums. Kā saskaņā ar šo kārtību tiek iesniegta bankas garantija? Kā noskenēta dokumenta fails EIS portālā, vai arī to ir jāiesniedz atsevišķi kā dokumenta oriģinālu aizvērtā aploksnē? |
| **Atbilde**  Visi dokumenti iesniedzami Elektronisko iepirkumu sistēmā (turpmāk tekstā – EIS) e-konkursu apakšsistēmā (<https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/>).  Bankas garantijai jābūt parakstītai ar drošu elektronisko parakstu un derīgai kā elektroniskam dokumentam. |
|  |
| **9. Jautājums**  2.2.2. punkts. Ja pretendents piedāvā esošo un pārbaudītu tramvaja modeli, vai pirmo tramvaju ir nepieciešams piegādāt un testēt pirms pārējo tramvaju ražošanas uzsākšanas? |
| **Atbilde**  Saskaņā ar Uzaicinājuma Tehniskās specifikācijas 10.punkta nosacījumiem Pretendents organizē pirmā piegādātā vagona testa braucienus, lai Pasūtītājs gūtu pārliecību par vagona atbilstību tehniskajai specifikācijau un tā piemērotību Pasūtītāja sliežu ceļa infrastruktūrai. |
|  |
| **10. Jautājums**  2.2.2. punkts. Vai pretendents var piegādāt visus tramvajus ātrāk nekā 34 mēnešu laikā? |
| **Atbilde**  Pretendents var piedāvāt visus tramvajus ātrāk nekā 34 mēnešu laikā. |
|  |
| **11. Jautājums**  4.3. punkts. Novērtēšanas kritēriji . Vērtēšanas formulā ir minēts arī parametrs D, taču vērtēšanas kritēriju tabulā šāds parametrs D nav aprakstīts. Lūdzu, pārbaudiet. |
| **Atbilde**  Uzaicinājuma nolikuma 4.3. punkta *Vērtēšanas kritēriji, to īpatsvars, aprēķina algoritms:* norādītajā formulā ir tehniska neprecizitāte. Ņemot vērā, ka vēretēšanas kritēriji neparedz kritēriju D, lūdzam formulā šo komponenti neņemt vērā.  Pareiza formula ir:  G=A+B+C |
|  |
| **12. Jautājums**  P.2.1.- Nav noradīta cena par vienu tramvaju. |
| **Atbilde**  Uzaicinājuma nolikuma 5.pielikuma Līgumprojekts 2.1. punktā ir norādīta kopējā līgumcena. Atbilstoši Uzaicinājuma 1.pielikuma Finanšu piedāvājumā norādītajam - *katra piegādātā vagona cena tiks aprēķināta proporcionāli norādītajai Līgumsummai.* |
|  |
| **13. Jautājums**  P.2.2. – No šis punkta mēs saprotam, ka tehniskas apkalpošanas izmaksas garantijas periodā jaiekļaut tramvaja cenā? Ta ir pareizs? Šajā gadijumā P.6 - Garantijas saistības - attiecīgi jaizmaiņa |
| **Atbilde**  Saskaņā ar Uzaicinājuma nolikuma 5.pielikuma Līgumprojektu un 2.1.punktu, Līguma summā ietilpst visas izmaksas, kas saistītas ar Preces piegādi un nodošanu Pasūtītājam, kā arī apkalpošanu un remontu Preces garantijas termiņa laikā. |
|  |
| **14. Jautājums**  P.2.2. – Līguma summā ietilpst visas izmaksas un nodokļus, kas ir Latvijā. Lūdzu, izskaidroiet kāda situācija būs ar PVN? Lūdzu, apstipriniet kādi nodokļi un citas izmaksas (piemēram, nodevas u.tml.) jāmaksā importejot tramvaju no citas ES valstis? |
| **Atbilde**  **PVN:** Preču piegādei un transportēšanai Eiropas Savienības teritorijā piemērojama PVN likme 0%.  **Muita:** Neatkarīgi no transportēšanas veida, tramvaju ievešana Latvijā no citas ES dalībvalsts nav muitas nodokļa objekts. |
|  |
| **15. Jautājums**  P.4.2. Līgumsods par piegādes termiņu nokavēšanu. Līgumsods rēķinas no pilnas līguma summas, bet nav no tramvajas cenas, kas var būt kavējas. Lūdzu, apstipriniet un saskaņo ar P.4.1. |
| **Atbilde - GROZĪJUMS**  Izteikt Uzaicinājuma 5.pielikuma Līgumprojekts 4.2. punktu sekojošā redakcijā:  *“4.2. Ja Piegādātājs ir nokavējis Līguma 1.2.vai 1.3.punktā noteikto Preces piegādes termiņu, tad Pasūtītājam ir tiesības, saskaņā ar Pasūtītāja piestādīto rēķinu, piemērot Piegādātājam Līgumsodu 0,05% (nulle komats nulle pieci procents) apmērā no nepiegādātās Preces vērtības par katru nokavēto piegādes termiņa dienu, bet ne vairāk kā 10 % (desmit procenti) no Līguma kopējās summas.”* |
|  |
| **16. Jautājums**  P.7.1. – Līguma projektā noradīta Līguma (saistību) izpildes garantija 10%, bet Uzaicinajumā P. 3.2.2.1 – Saistību izpildes nodrošināšanai 5%. Lūdzu, izskaidrojiet un saskaņojiet abus dokumentus. |
| **Atbilde - GROZĪJUMS**  Uzaicinājuma nolikuma 5.pielikuma Līgumprojekts punktā 7.1.ir tehniska neprecizitāte. Punktu 7.1. precizējam sekojošā redakcijā:  7.1. Piegādātājs iesniedz Pasūtītājam 10 (desmit) dienu laikā pēc Līguma noslēgšanas bankas izsniegtu neatsaucamu Pasūtītāja akceptētu Līguma (saistību) izpildes garantiju 5% (piecu procentu) apmērā no Līguma kopējās summas. |
|  |
| **17. Jautājums**  Lūdzu, apstipriniet vai būs sarunas par līguma projektu sarunas procedūras gaitā? |
| **Atbilde**  Jebkurus būtiskus iebildumus un priekšlikumus par līguma projektu lūdzam izteikt procedūras norises laikā līdz piedāvājumu iesniegšanai.  Sarunas ir iespējamas, bet vienlaikus SIA “Liepājas tramvajs” iepirkumu komisijai ir tiesības pieņemt lēmumu par sarunu procedūras rezultātiem pēc piedāvājumu saņemšanas, ja komisija konstatē, ka iesniegtie piedāvājumi vai kāds no tiem ir pilnībā atbilstošs Pasūtītāja vajadzībām un iespējām, kā arī iepirkuma procedūras nosacījumiem. |